

# VELAS



**Play** **Urban**  
**A**ndalucía

La definición del diccionario de la palabra **vela** entre otras acepciones es "Conjunto o unión de paños o piezas de lona o lienzo fuerte, que, cortados de diversos modos y cosidos, se amarran a las vergas para recibir el viento que impele la nave.

Por lo tanto una vela tensada es: Un conjunto o unión de **paños** o piezas de lona o lienzo fuerte que cortados de diversos modos, cosidos y **tensados** con cable de acero perimetral que forman una superficie de sombra.



## ¿Qué son los elementos tensores?

Llamamos elemento **tensor** a todo aquel complemento que es necesario para ejercer y mantener la tensión en la vela tensada.

Nuestras **velas tensadas** se confeccionan siguiendo un riguroso **estudio** de la superficie a proteger. Una vez estudiada la zona se configura la vela y se establece el tipo de elemento tensor necesario.



Esta vela puede **necesitar** mástiles, postes o placas, y no necesariamente por este orden. Estos elementos tensores son los que se colocan entre los postes, mástiles o placas y la vela tensada. Tensando cada uno de los lados obtenemos la tensión necesaria para su estabilidad.



## ¿Por qué sus lados son curvos?

Una vez **confeccionada** la vela se tiene que determinar la **curvatura** de cada uno de los lados de la misma, esta curvatura nunca es igual ya que depende de las **alturas** a las que se colocan los elementos tensores y a la distancia del lado, por un regular cuanto mayor es la distancia del lado la curvatura debe ser mayor.



Esta **curvatura** es la que le confiere a la vela tensada la tensión necesaria para su correcto funcionamiento, si tuviera los lados totalmente rectos nunca podría quedar totalmente tensa. Esta falta de tensión lo podemos observar en los trozos de tejido que venden en las grandes superficies, son solo trozos de lona cosidos con una cinta, si se cuelgan no pueden tensar la parte central creando esa **imagen** de “trapo al viento “.

Hay que tener en cuenta a la hora de **diseñar** la vela cual es la superficie real de sombra ya que esa curvatura resta sombra. Nuestro equipo comercial cuenta con la ayuda del departamento de **ingeniería** que realiza un diseño previo de la superficie para calcular la vela necesaria.





## ¿Cual es la superficie real de la vela?

**A.** La fabricación de la vela se realiza mediante un **cable** de acero situado en todo su perímetro. Al tensar el cable se crea una curva en cada uno de los lados, lo que provoca una disminución de la superficie de la sombra que puede alcanzar en velas de grandes dimensiones una pérdida entre el 25 y el 35% de la superficie proyectada.

**B.** Cada vela posee en sus **esquinas** un sistema de fijación contra las roturas frente al tensado. Estas **fijaciones** también restarán un pequeño porcentaje de superficie de sombra. Esta curvatura es la que le confiere a la vela tensada la tensión necesaria para su correcto funcionamiento, si tuviera los lados totalmente rectos nunca podría quedar totalmente tensa.

